

EXV Caractéristiques Techniques Gerbeur à conducteur accompagnant

EXV 10

EXV 12

EXV 14

EXV 16

EXV 20





Caractéristiques	1.1 Constructeur		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL					
	1.2 Modèle		EXV 10 Basic	EXV 10	EXV 12	EXV 12i	EXV 14 C	EXV 14i C												
Poids	1.3 Entraînement		Batterie		Batterie		Batterie		Batterie		Batterie		Batterie		Batterie					
	1.4 Utilisation		Conducteur accompagnant		Conducteur accompagnant		Conducteur accompagnant		Conducteur accompagnant		Conducteur accompagnant		Conducteur accompagnant		Conducteur accompagnant					
Roues/roulements	1.5 Capacité de charge nominale		Q	kg	1000	1000	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200				
	1.6 Distance au centre de charge		c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600				
Principales dimensions	1.8 Distance à la charge		x	mm	715 ¹	695 ¹	695 ¹	695 ¹	638	709 ³	709 ³	652 ³	721	721	697	641 ³	641 ³	617 ³		
	1.9 Empattement		y	mm	1157	1157	1157	1157	1291	1291	1291	1291	1322	1322	1322	1256 ³	1256 ³	1256 ³		
Performances	2.1 Poids à vide avec batterie				kg	708	788	788	935	909	909	1056	1042	1042	1174	1048	1048	1180		
	2.2 Charge sur essieu en charge		côté moteur/côté charge		kg	670/1038	695/1093	720/1268	720/1268	770/1365	759/1350	759/1350	814/1442	813/1629	813/1629	868/1707	872/1576	872/1576	925/1655	
Moteur électrique	2.3 Charge sur essieu à vide		côté moteur/côté charge		kg	518/190	572/216	572/216	572/216	651/284	643/266	643/266	710/346	736/307	736/307	816/359	742/307	742/307	820/360	
	3.1 Équipement de roues					Caoutchouc plein	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	
Autres	3.2 Dimensions des bandages		côté moteur		mm	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75		
	3.3 Dimensions des bandages		côté charge		mm	1x ∅ 85 x 100	1x ∅ 85 x 100	1x ∅ 85 x 100	1x ∅ 85 x 100	1x ∅ 85 x 85	1x ∅ 85 x 85	1x ∅ 85 x 85	1x ∅ 85 x 100							
Mât	3.4 Dimensions des galets stabilisateurs				mm	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54		
	3.5 Nombre de roues (x = motrice)		côté moteur/côté charge			1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2		
Fourches	3.6 Voie		côté moteur		b ₁₀	mm	518	518	518	518	518	518	518	518	518	518	518	518		
	3.7 Voie		côté charge		b ₁₁	mm	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	
Fourches	4.2 Hauteur du mât		mât replié		h ₁	mm	Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts			
	4.3 Levée libre				h ₂	mm	Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts			
Fourches	4.4 Levée				h ₃	mm	Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts			
	4.5 Hauteur du mât		déployé		h ₄	mm	Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts			
Fourches	4.6 Levée initiale				h ₅	mm	-	-	-	130	130	130	-	-	-	130	130	130		
	4.9 Hauteur de la poignée du timon en position de translation		min./max.		h ₁₄	mm	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230		
Fourches	4.15 Hauteur des fourches		abaissées		h ₁₃	mm	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86		
	4.19 Longueur totale				l ₁	mm	1768	1788	1788	1845	1907	1907	1964	1927 ⁶	1927 ⁶	1951 ⁶	1940 ^{5,6}	1940 ^{5,6}	1964 ^{5,6}	
Fourches	4.20 Longueur au talon des fourches				l ₂	mm	618 ¹	638 ¹	638 ¹	638 ¹	695	757	757	814	777	777	801	790 ⁵	790 ⁵	814 ⁵
	4.21 Largeur hors tout				b ₁	mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	
Fourches	4.22 Dimensions des bras de fourches		ISO 2331		s/e/l	mm	65/180/1150	65/180/1150	65/180/1150	60/180/1150	65/180/1150	60/180/1150	65/180/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150		
	4.24 Largeur du tablier de fourches				b ₃	mm	534 ¹	534 ¹	534 ¹	710	534	534	710	780	780	780	780	780	780	
Fourches	4.25 Largeur externe des fourches				b ₅	mm	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560		
	4.32 Garde au sol à mi-empattement				m ₂	mm	30	30	30	30	20/150	20/150	30	30	30	30	30	30	30	
Fourches	4.34 Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur				A _{st}	mm	2247	2263/2251 ²	2308/2296 ²	2391/2378 ³ /2369 ^{2,3}	2434/2423 ³ /2414 ^{2,3}	2397/2389 ²	2416/2408 ²	2398 ^{3,5} /2401 ^{2,3,5}	2418 ^{3,5} /2414 ^{2,3,5}					
	4.35 Rayon de giration				W _s	mm	1418	1418/1406 ²	1418/1406 ²	1535 ^{2,4}	1573 ^{1,2,4} /1565 ^{1,2,4}									
Performances	5.1 Vitesse de translation		avec/sans charge		km/h	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0		
	5.1.1 Vitesse de translation en marche AR		avec/sans charge		km/h	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0		
Performances	5.2 Vitesse de levée		avec/sans charge		m/s	0,12/0,16	0,11/0,23	0,11/0,23	0,11/0,20	0,15/0,30	0,15/0,26	0,15/0,26	0,15/0,30	0,15/0,26	0,15/0,26	0,14/0,25	0,14/0,25	0,14/0,25		
	5.3 Vitesse de descente		avec/sans charge		m/s	0,23/0,23	0,30/0,28	0,30/0,28	0,31/0,25	0,40/0,30	0,29/0,31	0,29/0,31	0,40/0,30	0,29/0,31	0,29/0,31	0,34/0,26	0,34/0,19	0,29/0,19	0,34/0,26	0,34/0,19
Performances	5.8 Max. rampe maxi kB 5		avec/sans charge		%	5/10	5/10	5/10	5/10	7/15	7/15	7/15	7/15	7/15	7/15	7/15	7/15	7/15		
	5.9 Accélération sur 10 m		avec/sans charge		m/s	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	8,3/7,0	8,4/7,5	8,4/7,5	8,4/7,5	8,4/7,5	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0		
Performances	5.10 Frein de service					Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique		
	6.1 Moteur de translation, puissance S2 = 60 min				kW	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
Moteur électrique	6.2 Moteur de levage, puissance avec S3 = 15%				kW	2,2/5%	1,5/7%	1,5/7%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%			
	6.3 Batterie normalisée DIN 43531/35/36 A, B, C, non					Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	DIN 43535 B - Non ⁷	Non	Non	Non	Non		
Moteur électrique	6.4 Tension batterie/capacité nominale K _s				V/Ah	24/150-200	24/150-200	24/150-200	24/150-200	24/165-225	24/165-225	24/165-225	24/165-225	24/250 - 24/315 ⁷	24/225 - 24/315 ⁸	24/225 - 24/315 ⁸	24/225 - 24/315 ⁸			
	6.5 Poids batterie ±5% (selon constructeur)				kg	195	195	195	195	200	200	200	200	212 - 263 ⁷	200 - 249 ⁸	200 - 249 ⁸	200 - 249 ⁸			
Moteur électrique	6.6 Consommation d'énergie (cycle VDI)				kWh/h	0,72	0,75	0,75	1,00	1,00	1,00	1,00	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14			
	8.1 Commande de translation					Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC		
Autres	8.4 Pression acoustique (poste de conduite)				dB(A)	65	65	65	65	65	65	65	67	67	67	67	67			

¹ Pour largeur de fourches 60 mm, pour caisse grillagée cote l₂ + 44 mm (cote x - 44 mm) avec mât simplex ; + 35 mm (cote x - 35 mm) avec mât télescopique et NiHo ; b₃ = 710 mm

² Valeurs avec timon en position de vitesse lente

³ Avec levée initiale déployée ; pour levée initiale repliée : EXV 12i (cotes x et y + 71 mm) ; EXV 14i C (cote x + 80 mm)

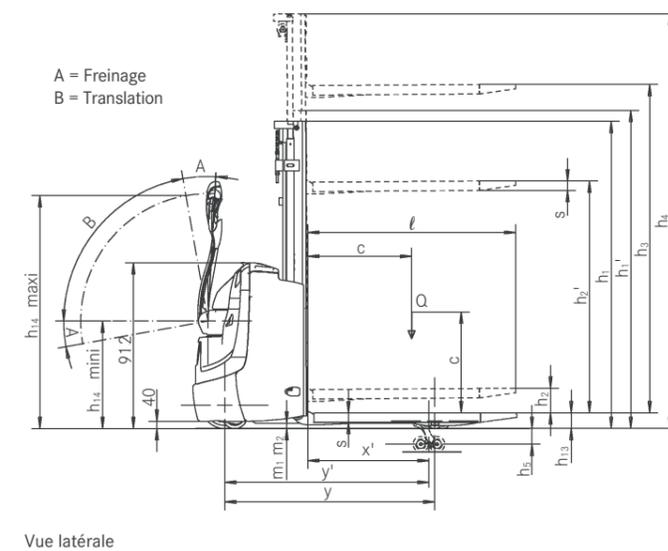
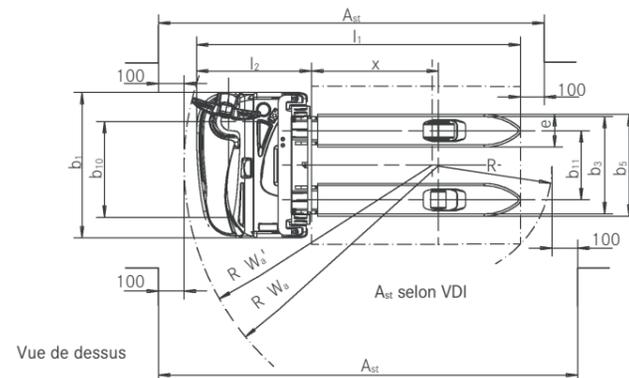
⁴ Levée initiale déployée ; pour levée initiale repliée : EXV 12i W_s + 67 mm ; EXV 14i C + 75 mm

⁵ Avec coffre 66 : + 45 mm

⁶ Avec longueur de fourches 1150 mm ; avec longueur de fourches 950 mm : - 200 mm

⁷ Avec coffre 65 (changement de batterie latéral)

⁸ Avec coffre 66



EXV 10 - EXV 14 C Gerbeur à conducteur accompagnant Tableaux des mâts

EXV 10 - EXV 12i			Simple		Télescopique						
			EXV 10 Basic		EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i						
	Hauteur du mât	h ₁	mm	1940	2390	1490	1690	1940	2140	2390	2590
	Hauteur du mât avec levée libre (h ₃ = 150 mm) utilisée	h ₁ '	mm	1940	2390	1565	1765	2015	2215	2465	2665
	Levée libre ¹	h ₂	mm	1462	1912	150	150	150	150	150	150
	Levée	h ₃	mm	1462	1912	2024	2424	2924	3324	3824	4224
	Hauteur mât déployé ²	h ₄	mm	-	-	2502	2902	3402	3802	4302	4702

EXV 10 - EXV 12i			NiHo						Triplex		
			EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i						EXV 12 - EXV 12i		
	Hauteur du mât	h ₁	mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
	Hauteur du mât avec levée libre (h ₃ = 150 mm) utilisée	h ₁ '	mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
	Levée libre ¹	h ₂	mm	1012	1212	1462	1662	1912	2112	1212	1462
	Levée	h ₃	mm	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386
	Hauteur mât déployé ²	h ₄	mm	2502	2902	3402	3802	4302	4702	4118	4868

¹ Avec dossier de charge - 404 mm

² Avec dossier de charge + 404 mm

EXV 14 C - EXV 14i C			Télescopique							
			EXV 14 C - EXV 14i C							
	Hauteur du mât	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815
	Hauteur du mât avec levée libre (h ₃ = 150 mm) utilisée	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
	Levée libre ¹	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150
	Levée	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
	Hauteur mât déployé ²	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164

EXV 14 C - EXV 14i C			NiHo						Triplex					
			EXV 14 C - EXV 14i C											
	Hauteur du mât	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315
	Hauteur du mât avec levée libre (h ₃ = 150 mm) utilisée	h ₁ '	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315
	Levée libre ¹	h ₂	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1745	1795
	Levée	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466
	Hauteur mât déployé ²	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5836	5986

¹ Avec dossier de charge - 566 mm

² Avec dossier de charge + 566 mm

NiHo : Stockage haut sous plafond bas



EXV 10 - EXV 14 C Gerbeur à conducteur accompagnant
La puissance à la rencontre de l'innovation



EXV 10 - EXV 14 C Gerbeur à conducteur accompagnant Vues détaillées



Commandes sensibles pour une utilisation intuitive et fonctionnelle



Parfaitement adaptés aux rampes : grâce à la levée initiale, l'EXV franchit sans effort les rampes d'accès



Plus grande garde au sol sur surfaces irrégulières grâce à la levée initiale optionnelle



Prise de palettes simplifiée : travail rapide et précis grâce aux fourches arrondies



Mains libres : compartiments de rangement pratiques et écritoire avec pince à papier intégrée



Utilisation réservée aux personnes autorisées : accès par clé, code PIN, puce ou carte



EXV 10 - EXV 14 C Gerbeur à conducteur accompagnant La puissance à la rencontre de l'innovation

Utilisation optimale des espaces de stockage : densité de stockage maximale grâce à une capacité résiduelle élevée

OPTISPEED optimise la sécurité : vitesse de circulation automatiquement ajustée à l'angle du timon

Cadences élevées grâce à la compacité de l'appareil



Avantage unique du gerbeur à conducteur accompagnant EXV avec timon exclusif intégrant la technologie OPTISPEED : l'adaptation automatique de sa vitesse de circulation en fonction de la distance séparant l'opérateur du chariot. Les commandes intégrées au timon suivent le même niveau d'excellence : adaptées aux droitiers comme aux gauchers, le conducteur peut les utiliser sans avoir à détourner les yeux : différenciation sensitive des commandes pour une reconnaissance de chaque fonction.

Et bien sûr, ils sont tous accessibles d'une seule main sans changement de position.

Mieux encore sur rampes, ce transpalette est particulièrement convaincant par sa stabilité et la précision de ses arrêts automatiques à chaque relâchement du timon. Ralentissement de la vitesse de descente à l'approche du sol pour une meilleure protection des charges manipulées. Avec l'EXV, vous pouvez stocker et déstocker plus de marchandises dans un minimum d'espace : sa capacité résiduelle élevée et son extraordinaire maniabilité font de ce gerbeur compact un appareil imbattable pour déplacer d'importants volumes de marchandises en mode conducteur accompagnant, rapidement et en toute sécurité dans des espaces exigus - par exemple en zone de pré-stockage, mais aussi au sein de rayonnages hauts à allées étroites.

Un équipement complet

Puissance

- Utilisation optimale des espaces de stockage : densité de stockage maximale grâce à une capacité résiduelle élevée
- Moteur de translation asynchrone puissant et à faible entretien
- Rendement optimal grâce à une grande capacité de batterie

Précision

- Compacité et maniabilité : travail confortable dans les espaces les plus étroits.
- Deux programmes pour s'adapter à tous les besoins : modes ECO et BOOST
- Travail précis même dans les espaces exigus: Commande à valve proportionnelle précise et fonction de vitesse lente disponible en option
- Préservation des marchandises transportées (amortissement de descente, précision des mouvements de levée/descente)
- Travail rapide et précis grâce à une conception arrondie des pointes de fourches facilitant leur introduction dans les palettes

Ergonomie

- Travail sans fatigue grâce à une disposition ergonomique des commandes - adaptée aussi bien aux gauchers qu'aux droitiers
- Travail rapide, manipulation des commandes intuitive (sans baisser les yeux) : boutons de commande sensitifs immédiatement reconnaissables

Compacité

- Des manutentions de palettes accélérées grâce à des dimensions plus compactes
- Extrême maniabilité grâce à une conception courte et étroite

Sécurité

- Circulation sécurisée par adaptation de la vitesse selon l'angle d'inclinaison du timon : la vitesse augmente ou ralentit automatiquement selon la distance entre opérateur et chariot (non disponible sur l'EXV de base)
- Travail en toute sécurité dans toutes les situations grâce à un positionnement soigneusement étudié du bouton anti-écrasement.
- Visibilité toujours optimale sur la charge et les pointes de fourches grâce à un cadre de mât large et dégagé
- Haute sécurité en circulation (freinage automatique à chaque relâchement du timon)
- Un travail en toute sécurité dans les espaces les plus réduits : timon coudé (reste à distance de l'opérateur en cas de confinement)
- Maintien automatique même sur les rampes : fonction anti-recul

Protection de l'environnement

- Économies d'énergie et grande autonomie par récupération d'énergie au freinage

EXV 10 - EXV 14 C Gerbeur à conducteur accompagnant

Variantes d'équipement



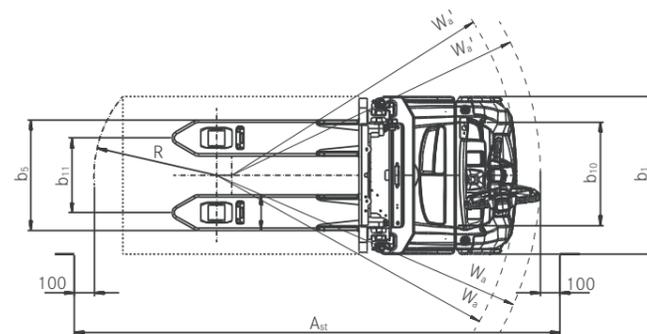
	EXV 10 Basic	EXV 10	EXV 12	EXV 12i	EXV 14 C	EXV 14i C
Généralités	Rangements intégrés	●	●	●	●	●
	Prise en main du timon optimisée pour les gauchers comme les droitiers	●	●	●	●	●
	Sélecteur de levée et descente à deux positions (vitesse ou précision)	●	●	●	●	●
	Différentes longueurs de fourches	○	○	○	○	○
	Exécution chambre froide	○	○	○	○	○
	Commandes proportionnelles de grande sensibilité pour une manipulation plus précise de la charge	—	●	●	●	●
Mât	Mât simplex	●	—	—	—	—
	Mât télescopique	—	○	○	○	○
	Mât NiHo	—	○	○	○	○
	Mât triplex	—	—	○	○	○
	Grille de protection intégrée au mât	●	●	●	●	●
	Protection transparente en polycarbonate dans le cadre de mât	—	○	○	○	○
	Afficheur de capacité de charge	—	○	○	○	○
Roues	Levée initiale	—	—	—	—	●
	Roue motrice équipée en polyuréthane	●	●	●	●	●
	Roue motrice équipée en polyuréthane profilé	—	○	○	○	○
	Roue motrice équipée en caoutchouc plein	—	○	○	○	○
	Roue motrice équipée en caoutchouc plein profilé	—	○	○	○	○
	Roue motrice équipée en caoutchouc plein non marquant	—	○	○	○	○
	Roue motrice équipée en caoutchouc plein non marquant profilé	—	○	○	○	○
	Roues porteuses équipées polyuréthane/simples	●	●	●	●	●
	Roues porteuses équipées polyuréthane/doubles	—	○	○	○	○
Sécurité	Composants en carters étanches aux salissures et à la poussière	●	●	●	●	●
	FleetManager : contrôle d'accès, détection de chocs, rapports complets	○	○	○	○	○
	OPTISPEED intégré au timon	—	○	●	●	●
	Vitesse lente et levée/descente lorsque le timon est vertical	—	○	○	○	○
	Contrôle d'accès par code PIN	○	○	○	○	○
	Protection des pieds	○	○	○	○	○
Système de batterie	Grille de protection côté charge	○	○	○	○	○
	Plateforme à rouleaux pour changement latéral de la batterie	—	—	—	—	○
	Changement de batterie à l'aide d'une grue	●	●	●	●	●
	Compartiment batterie de 150 à 200 Ah	●	●	●	—	—
	Compartiment batterie de 225 à 235 Ah	—	—	—	●	●
	Compartiment batterie de 200 à 250 Ah	—	—	—	—	●
Compartiment batterie de 240 à 315 Ah	—	—	—	—	—	
Compartiment batterie de 240 à 315 Ah pour changement de batterie latéral	—	—	—	—	○	

● Standard ○ En option — Non disponible

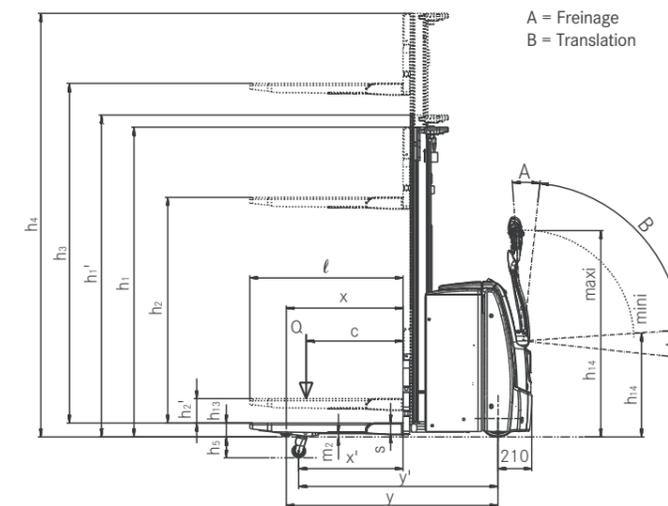


		EXV 14	EXV 14i	EXV 16	EXV 16i	EXV 20	EXV 20i	
Caractéristiques	1.1 Constructeur		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2 Modèle		EXV 14	EXV 14i	EXV 16	EXV 16i	EXV 20	
	1.3 Entraînement		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	
	1.4 Utilisation		Conducteur accompagnant	Conducteur accompagnant	Conducteur accompagnant	Conducteur accompagnant	Conducteur accompagnant	
	1.5 Capacité de charge nominale	Q	kg	1400	1400 (2000) ¹	1600	1600 (2000) ¹	2000
	1.6 Distance au centre de charge	c	mm	600	600	600	600	600
	1.8 Distance à la charge	x	mm	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	724 ²
	1.9 Empattement	y	mm	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1425
	2.1 Poids à vide avec batterie		kg	1178	1144	1178	1144	1505
Poids	2.2 Charge sur essieu en charge	côté moteur/côté charge	kg	964/1614	889/1655	983/1795	896/1847	1307/2198
	2.3 Charge sur essieu à vide	côté moteur/côté charge	kg	836/311	836/308	867/311	836/308	1063/441
	3.1 Équipement de roues			Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
Roues/roulements	3.2 Dimensions des bandages	côté moteur	mm	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75
	3.3 Dimensions des bandages	côté charge	mm	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) ⁶	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) ⁶	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) ⁶	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) ⁶	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) ⁶
	3.4 Dimensions des galets stabilisateurs		mm	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	2x ∅ 140 x 50
	3.5 Nombre de roues (x = motrice)	côté moteur/côté charge		1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶
	3.6 Voie	côté moteur	b ₁₀	mm	534	534	534	534
	3.7 Voie	côté charge	b ₁₁	mm	380	380	380	370
	Principales dimensions	4.2 Hauteur du mât	mât replié	h ₁	mm		Voir tableau des mâts	
4.3 Levée libre			h ₂	mm		Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts
4.4 Levée			h ₃	mm		Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts
4.5 Hauteur du mât		déployé	h ₄	mm		Voir tableau des mâts		Voir tableau des mâts
4.6 Levée initiale			h ₅	mm	-	110	-	110
4.9 Hauteur de la poignée du timon en position de translation		min./max.	h ₁₄	mm	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250
4.15 Hauteur des fourches, abaissées			h ₁₃	mm	86	86	86	86
4.19 Longueur totale			l ₁	mm	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	2065 ²
4.20 Longueur au talon des fourches			l ₂	mm	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	915 ²
4.21 Largeur hors tout			b ₁	mm	800	800	800	810
4.22 Dimensions des bras de fourches		s/e/l	mm	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	73/210/1150
4.24 Largeur du tablier de fourches			b ₃	mm	780	780	780	780
4.25 Largeur externe des fourches			b ₅	mm	560/680	560/680	560/680	580/680
4.32 Garde au sol à mi-empattement			m ₂	mm	30	20/110 ³	30	20/110 ³
4.34 Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur			A _{st}	mm	2348 ^{4,10} /2453 ^{4,7} /2465 ⁴	2333 ^{3,4,10} /2436 ^{3,4,7} /2448 ^{3,4,10}	2348 ^{4,10} /2453 ^{4,7} /2465 ⁴	2333 ^{3,4,10} /2436 ^{3,4,7} /2448 ^{3,4,10}
4.35 Rayon de giration		W ₆	mm	1527 ^{4,7} /1640 ⁴	1527 ^{4,7} /1640 ⁴	1527 ^{4,7} /1640 ⁴	1553 ^{5,7} /1565 ^{3,4}	
Performances	5.1 Vitesse de translation	avec/sans charge	km/h	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	
	5.2 Vitesse de levée	avec/sans charge	m/s	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	
	5.3 Vitesse de descente	avec/sans charge	m/s	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	
	5.8 Max. rampe maxi kB 5	avec/sans charge	%	10,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/22,0	10,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/22,0	
	5.10 Frein de service				Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique
Moteur électrique	6.1 Moteur de translation, puissance S2 = 60 min		kW	2,3	2,3	2,3	2,3	
	6.2 Moteur de levage, puissance avec S3 = 15%		kW	3,2	3,2	3,2	3,2	
	6.3 Batterie normalisée DIN 43531/35/36 A, B, C, non			2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	
	6.4 Tension batterie/capacité nominale K _s		V/Ah	24/230	24/230	24/230	24/230	
	6.5 Poids batterie ±5% (selon constructeur)		kg	212	212	212	288	
	6.6 Consommation d'énergie (cycle VDI)		kWh/h	1,14	1,24	1,15	1,25	
Autres	8.1 Commande de translation			Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC	
	8.4 Pression acoustique (poste de conduite)		dB(A)	≤ 66	≤ 66	≤ 66	≤ 66	

¹ Capacité de charge sur levée initiale
² Avec mât télescopique ou NiHo (x-26 mm; l₁ et l₂+26 mm avec mât triplex)
³ Longérons plus longs
⁴ +75 mm avec 3PzS et +150 mm avec 4PzS
⁵ Avec mât triplex 4476 mm et batterie de 302 kg
⁶ Avec galets tandem
⁷ Valeurs avec timon en mode approche lente
⁸ Recommandé pour les caisses grillagées ; fourches de dimensions s = 71 mm également disponibles
⁹ Avec rampes fortement inclinées
¹⁰ Les valeurs se rapportent au châssis



Vue de dessus



Vue latérale

EXV 14 - EXV 20 Gerbeur à conducteur accompagnant Tableaux des mâts

				Télescopique								
				EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i								
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i	Hauteur du mât	h_1	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815		
	Hauteur du mât avec levée libre ($h_3 = 150$ mm) utilisée	h_1'	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890		
	Levée libre ²	h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150		
	Levée	h_3	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644		
	Hauteur mât déployé ³	h_4	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164		

				NiHo						Triplex				
				EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i										
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i	Hauteur du mât	h_1	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315
	Levée libre ¹	h_2	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1745	1795
	Levée	h_3	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466
	Hauteur mât déployé ³	h_4	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5836	5986

¹ - 566 mm avec dossier de charge

² Augmentation de la hauteur au repos du mât si levée initiale déployée h_1'

³ + 566 mm avec dossier de charge (hauteur au dessus des fourches 1000 mm)

				Télescopique				NiHo			Triplex		
				EXV 20 - EXV 20i									
EXV 20 - EXV 20i	Hauteur du mât	h_1	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065	
	Hauteur du mât avec levée libre ($h_3 = 150$ mm) utilisée	h_1'	mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-	
	Levée libre ¹	h_2	mm	-	-	-	1315	1515	1765	1065	1315	1465	
	Levée libre ²	h_2	mm	150	150	150	-	-	-	-	-	-	
	Levée	h_3	mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476	
Hauteur mât déployé ³	h_4	mm	3284	3684	4184	3284	3684	4184	3876	4626	5076		

¹ - 566 mm avec dossier de charge

² Augmentation de la hauteur au repos du mât si levée initiale déployée h_1'

³ + 566 mm avec dossier de charge (hauteur au dessus des fourches 1080 mm)

NiHo : Stockage haut sous plafond bas



EXV 14 - EXV 20 Gerbeur à conducteur accompagnant Vues détaillées



La sécurité de série : en fonction de la distance séparant l'opérateur du chariot, la vitesse s'adapte automatiquement à l'angle du timon



Disponibilité élevée : une structure de châssis robuste



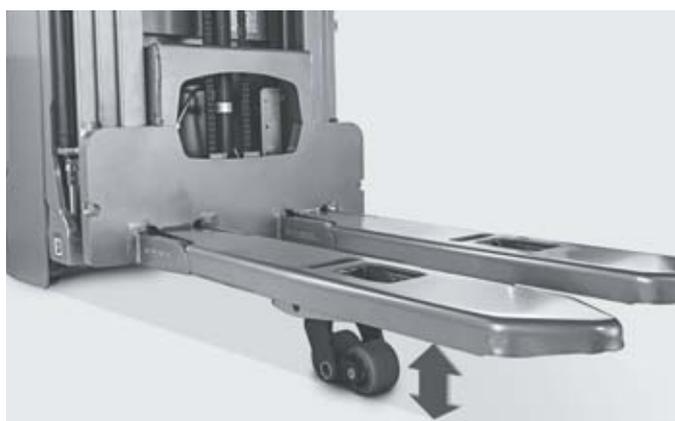
Visibilité toujours optimale : écran couleur regroupant d'un coup d'oeil, sous forme de symboles universels, toutes les fonctions importantes



La précision dans toutes les situations : bouton d'avance lente timon vertical les manœuvres dans les espaces les plus étroits



Visibilité toujours optimale sur les pointes des fourches grâce au cadre de mât STILL à visibilité dégagée



Meilleure garde au sol sur surface irrégulière grâce à la levée initiale

EXV 14 - EXV 20 Gerbeur à conducteur accompagnant La puissance à la rencontre de l'innovation

Utilisation optimale des l'espace de stockage : densité de stockage maximale grâce à une capacité résiduelle élevée

Visibilité toujours optimale : écran couleur regroupant d'un coup d'oeil, sous forme de symboles universels, toutes les fonctions importantes

Disponibilité permanente : des capacités de batterie jusqu'à 375 Ah permettant une utilisation de longue durée



Plus puissant, plus intelligent, plus économique : le gerbeur STILL EXV 14-20 se distingue notamment par son impressionnante capacité résiduelle et son écran couleur intelligent. L'opérateur y dispose en permanence de toutes les informations nécessaires à un travail optimal : état du chariot, charge de la batterie, indications de service... sous forme de symboles clairs et immédiatement compréhensibles. Véritable „couteau suisse“ pour le magasinier, ce gerbeur à la fois robuste, maniable et innovant manipule sans effort et en toute sécurité des palettes jusqu'à 2 000 kg. Grâce à son moteur puissant, sans entretien, combiné à ses commandes ambidextres sensibles, de haute précision, vos performances vont s'en trouver nettement améliorées.

EXV n'est pas seulement synonyme de rapidité mais aussi de sécurité. L'indicateur de capacité de charge en option offre un précieux auxiliaire. La forme du timon protège efficacement le cariste de tout risque d'écrasement. L'EXV s'arrête automatiquement à chaque relâchement du timon - même sur rampes. Le module OPTISPEED intégré adapte automatiquement la vitesse en fonction de la distance opérateur/chariot. Le système Curve Speed Control adapte la vitesse dans les virages. Avec un gerbeur aussi puissant qu'intelligent, vous maîtrisez aussi bien le rendement que la sécurité de vos flux de marchandises - réceptions, entrées et sorties de stocks, préparations de commandes, expéditions... Tout est sous contrôle !

Un équipement complet

Puissance

- Utilisation optimale des espaces de stockage : densité de stockage maximale grâce à une capacité résiduelle élevée
- Productivité maximale : moteur électrique fiable et puissant à faible entretien
- À chaque situation son programme de déplacement adapté : productivité maximale ou efficacité extrême : ECO, BOOST ou Blue-Q
- Puissance de levée de série : vitesses de levée et de descente maximisées dès le réglage usine
- Transmission effective de la puissance sur le sol : nouveau concept de châssis garantissant à chaque instant une traction optimale

Précision

- Travail sans fatigue : direction électrique précise et fluide
- Travail précis même dans les espaces les plus réduits : technologie à clapets proportionnels assurant une fonction approche lente fine et progressive
- Visibilité optimale pour un travail de précision : contrôle visuel optimal des pointes de fourches sur les pointes de fourches grâce à des profilés de mât étroits avec un timon à position centrale
- Efficace, même dans les espaces les plus étroits : des dimensions compactes et une grande maniabilité

Ergonomie

- Commande ergonomique et intuitive : manœuvres de déplacement, levage et guidage réalisables d'une seule main, par les gauchers comme les droitiers

- Changement de batterie simplifié : Sortie latérale de la batterie en option pour une meilleure disponibilité
- Travail plus intuitif grâce à une tête de timon STILL ergonomique

Compacité

- Manutentions de palettes accélérées : dimensions compactes permettant un travail à la fois rapide et en toute sécurité
- Plus d'espace de stockage pour les marchandises : même rendement et efficacité dans les espaces les plus étroits grâce à une compacité et une maniabilité accrue

Sécurité

- Sécurité de série : timon OPTISPEED adaptant automatiquement la vitesse en fonction de la distance séparant l'opérateur du chariot
- Sécurité garantie : indicateur de charge maximale en option informant à tout moment l'opérateur de la hauteur actuelle de levée et de la capacité de charge résiduelle
- Sécurité dans les virages : le système Curve Speed Control adaptant la vitesse automatiquement à l'angle de braquage dans les virages

Protection de l'environnement

- Le mode efficacité Blue-Q permettant d'une pression sur un bouton d'économiser jusqu'à 7% d'énergie sans perte de rendement
- Émissions sonores quasi nulles grâce à un moteur très silencieux
- Plus de 95% de tous les matériaux utilisés sont recyclables
- Programme ECO : efficacité énergétique maximale d'une simple pression sur un bouton

EXV 14 - EXV 20 Gerbeur à conducteur accompagnant

Variantes d'équipement



	EXV 14	EXV 14i	EXV 16	EXV 16i	EXV 20	EXV 20i	
Généralités	Module d'affichage et de commande avec écran couleur sélection du programme de marche	●	●	●	●	●	
	Rangements intégrés	●	●	●	●	●	
	Capacité de charge de 2 tonnes en levée initiale avec levée de mât non utilisée	—	●	—	●	—	●
	Poignée de timon optimisée pour gauchers et droitiers	●	●	●	●	●	●
	Possibilité de réglage à deux niveaux pour une levée et une descente particulièrement précises	●	●	●	●	●	●
	Programme d'économie d'énergie Blue-Q	●	●	●	●	●	●
	Différentes longueurs de fourches	○	○	○	○	●	●
	Différentes longueurs de fourches pour caisse à treillis métallique	●	●	●	●	—	—
	Arceau porte-accessoire	○	○	○	○	○	○
	Préparation électrique pour terminal	○	○	○	○	○	○
	Exécution chambre froide	○	○	○	○	○	○
	Moteur asynchrone puissant pour des frais d'entretien très faibles	●	●	●	●	●	●
	Direction électrique : moteur de translation asynchrone (AC) pour un travail sans fatigue	●	●	●	●	●	●
Technologie de clapets proportionnels pour des mouvements particulièrement précis	●	●	●	●	●	●	
Mât	Mât télescopique	○	○	○	○	○	
	Mât NiHo	○	○	○	○	○	
	Mât triplex	○	○	○	○	○	
	Grille de protection intégrée au mât	●	●	●	●	●	
	Protection transparente en polycarbonate dans le cadre de mât	○	○	○	○	○	
	Afficheur de capacité de charge	○	○	○	○	○	
	Levée initiale	—	●	—	●	—	●
	Réduction de vitesse automatique à partir de 1 500 mm de levée	—	○	—	○	—	○
Roues	Roue motrice équipée en polyuréthane	●	●	●	●	●	
	Roue motrice équipée en polyuréthane profilé	○	○	○	○	○	
	Roue motrice équipée en caoutchouc plein	○	○	○	○	○	
	Roue motrice équipée en caoutchouc plein profilé	○	○	○	○	○	
	Roue motrice équipée en polyuréthane 75 shore pour une meilleure adhérence au sol	○	○	○	○	○	
	Roue motrice équipée en caoutchouc plein couleurs naturelles	○	○	○	○	○	
	Roues porteuses équipées en polyuréthane, simples	○	○	○	○	○	
	Roues porteuses équipées en polyuréthane, tandem	●	●	●	●	●	
	Composants en carter étanches aux salissures et à la poussière	●	●	●	●	●	
	Roues porteuses simples	●	●	●	●	—	—
Roues porteuses doubles	○	○	○	○	●	●	
Sécurité	FleetManager : contrôle d'accès, détection de chocs, rapports complets	○	○	○	○	○	
	Curve Speed Control : réduction de la vitesse dans les virages	●	●	●	●	●	
	Timon OPTISPEED : Vitesse de translation en fonction de l'angle de braquage du timon	●	●	●	●	●	
	Approche lente et levée/descente timon en position verticale	○	○	○	○	○	
	Autorisation d'accès clé STILL	●	●	●	●	●	
	Contrôle d'accès par code PIN	○	○	○	○	○	
Dosseret de charge	○	○	○	○	○		
Système de batterie	Pour batterie jusqu'à 250 Ah pour changement de la batterie par palan	●	●	●	●	●	
	Pour batterie jusqu'à 375 Ah pour changement de la batterie par palan	○	○	○	○	○	
	Pour batterie jusqu'à 375 Ah sortie latérale de la batterie par plate-forme à rouleaux et bâti d'échange	○	○	○	○	—	—
	Chargeur intégré pour changement de la batterie par palan	○	○	○	○	○	

● Standard ○ En option — Non disponible

STILL



STILL

6 Bd Michael Faraday
SERRIS - CEDEX 4
F-77716 MARNE LA VALLEE
Tél: +33 1.64.17.40.00
Fax: +33 1.64.17.41.70
info@still-fr.com

Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still-fr.com

STILL S.A.

Vosveld 9
B-2110 Wijnegem
Tél: +32 (0)3 360 62 00
Fax: +32 (0)3 326 21 42
info@still.be

Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.be



STILL S.A.

Succursale Suisse romande
Rue de la Cité 20
CH-1373 Chavornay
Tél: +41 (0)21 946 40 80
Fax: +41 (0)21 946 40 92
info@still.ch

Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.eu

STILL S.A. Luxembourg Branche

Zoning Industriel 11, Um Wöller
L-4410 Soleuvre (Sanem)
Tél: +352 27 84 85 91
Fax: +352 27 84 85 92
info@still-luxembourg.lu

www.still-luxembourg.lu

STILL a la certification qualité,
sécurité au travail,
protection de l'environnement et
gestion de l'énergie.



first in intralogistics