

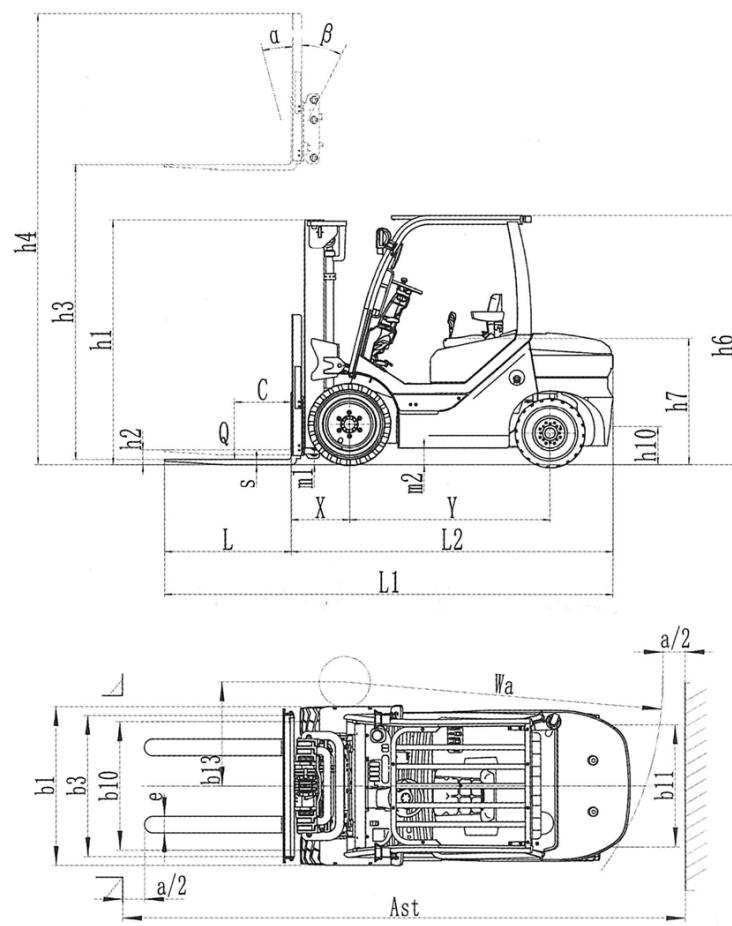


KBG 40 - 50

1.1	Constructeur			KION BAOLI
1.2	Référence du modèle			KBG 50S
1.3	Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL			GPL
1.4	Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis			Assise
1.5	Capacité de charge	Q (t)		5,0
1.6	Distance au centre de charge	c (mm)		500
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)		567
1.9	Empattement	y (mm)		2000
2.1	Poids de service	Kg		6950
2.2	Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière	Kg		10850/1100
2.3	Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière	Kg		2800/4150
3.1	Pneus: super-élastique, pneumatiques			SE
3.2	Pneus avant dimensions			300-15-20PR
3.3	Pneus arrière dimensions			7,00-12-12PR
3.6	Voie avant largeur	b10 (mm)		1180
3.7	Voie arrière largeur	b11 (mm)		1190
4.1	Mât de levage, en avant/en arrière	a/β (°)		6/12
4.2	Hauteur générale du mât minimum	h1 (mm)		2390
4.3	Levée libre	h2 (mm)		155
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)		3000
4.5	Hauteur générale du mât maximum	h4 (mm)		4275
4.7	Hauteur du Toit de protection	h6 (mm)		2260
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)		1260
4.12	Hauteur barre de traction	h10 (mm)		390
4.19	Longueur total	l1 (mm)		4221
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)		3151
4.21	Largeur total	b1/b2 (mm)		1485
4.22	Dimensions des bras des fourches	s/e/l (mm)		55/150/1070
4.23	Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 class/type A,B			III A
4.24	Tablier porte-fourche largeur	b3 (mm)		1480
4.31	Garde au Sol sous le mât (en charge)	m1 (mm)		145
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement (en charge)	m2 (mm)		180
4.34.1	Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal	Ast (mm)		4597
4.34.2	Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal	Ast (mm)		4397
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)		2830
4.36	Distance minimum du point de rotation de la ligne centrale du véhicule	b13 (mm)		922
5.1	Vitesse de conduite avec/sans charge	km/h		20/22
5.2	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s		0,430/0,480
5.3	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s		0,380/0,350
5.5	Force de traction avec/sans charge	kN		22/16
5.7	Inclinaison avec/sans charge	%		20
5.10	Frein de service			Méc/Hyd
7.1	Constructeur du moteur/Type de moteur			PSI 4,3L
7.2	Puissance du moteur conformément à ISO 1585	kW		69.8
7.3	Nombre de tours nominal	min-1		2300
7.4	Nombre de cylindre	cm3		6/4294
7.5	Consommation de carburant conformément aux cycles VDI	l/h or kg/h		-
7.9	Tension de bord	V		-
8.1	Type de transmission			Hydrodynamique
10.4	Volume du réservoir	l/kg		80/57
10.8	Barre de traction, modèle/type DIN			Pin

Chariots DIESEL et GPL

Type de Mât	H3	KBG 50S								
		Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - Pneus jumelés	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - Pneus jumelés - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4 avec dossieret de charge	H2 sans dossieret de charge	H2 avec dossieret de charge	Angle d'inclinaison du mât Av/Ar
VM duplex sans levée libre	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	150	150	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	150	150	6/12
	4000	5000	4750	5000	4750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	5000	4750	5000	4750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	5000	4750	5000	4750	3440	6275	150	150	6/6
VFM duplex avec levée libre	2610	5000	4750	5000	4750	2195	3885	1349	970	6/12
	2700	5000	4750	5000	4750	2240	3975	1394	1015	6/12
	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	1694	1315	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	5000	4750	5000	4750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM triplex avec levée libre	3920	5000	4750	5000	4750	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	5000	4750	5000	4750	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	5000	4750	5000	4750	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	5000	4750	5000	4750	2507	5975	1661	1282	6/6
	4800	5000	4750	5000	4750	2540	6075	1694	1315	6/6
	5000	5000	4750	5000	4750	2640	6275	1794	1415	6/6
	5400	5000	4750	5000	4750	2765	6675	1919	1540	3/6
	6000	4450	4200	5000	4750	3005	7275	2159	1780	3/6



KBD

