

QX20 EVO AC S4 1150X540

LE CHOIX PROFESSIONNEL



TRANSPALETTE ELECTRIQUE QX EVO

Le nouveau transpalette électrique QX est idéal pour les applications intensives : parfait pour les trajets de courte distance, ses moteurs puissants et fiables, son excellente manœuvrabilité grâce à ses dimensions compactes, ce produit est la solution la plus compétitive pour vos entrepôts de moyenne taille, tels que le chargement / déchargement de camions.



QX20 EVO

Le QX20 EVO a été spécialement conçu pour fournir performance, fiabilité et vitesse élevée grâce à sa puissante technologie de Courant Alternatif (AC) triphasé, tout en réduisant les émissions sonores et la surchauffe de la roue motrice. La batterie de traction d'origine européenne avec 12 éléments DIN garantit une longue autonomie et une longue durée de vie.



CONTROLEUR ZAPI

La technologie AC garantit une meilleure efficacité et une plus longue durée de charge de la batterie tout en réduisant les coûts de maintenance. L'absence de balais, la configuration simple de la structure moteur et la possibilité d'ajuster les paramètres augmentent également la fiabilité de la machine.



EVOLUTION DU TIMON

Timon ergonomique avec contrôle proportionnel de la montée/descente par commandes papillon, bouton de sécurité , bouton tortue, klaxon, compteur horaire, indicateur décharge batterie.



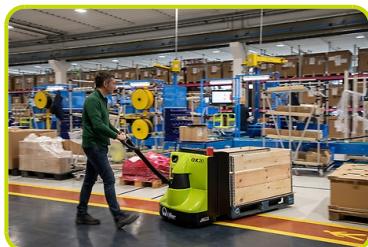
MODE TORTUE

Cette fonction permet une utilisation dans les espaces étroits : il permet la manœuvre avec le timon en position verticale.
Cette fonction est activée en appuyant sur le bouton tortue situé sur le timon. La vitesse de déplacement est alors limitée.
Relâchez le bouton pour désactiver cette fonction.



CONTROLE DE LA VITESSE

La vitesse maximale varie en fonction de la position de travail du timon et augmente la maniabilité et la sécurité de la machine.



COFFRE A BATTERIE

Le coffre à batterie séparé permet l'installation d'une batterie de traction (24V/ 210Ah).
L'accès est facilité par le carter à charnière. Le chargeur externe haute fréquence peut être facilement connecté grâce à la prise Anderson.

SYSTÈME AQUAMATIQUE

Le système de remplissage automatique de la batterie peut être fourni en option, pour augmenter la productivité, réduire les frais de maintenance et éviter d'endommager la batterie en cas de remplissage insuffisant.



ROUE MOTRICE

Les moteurs de levage et de traction ont tous deux une tension de 24 Volts.
L'assemblage vertical permet non seulement un accès plus rapide à toutes les pièces mais minimise également l'encombrement de celles-ci et les contraintes de câblage.



CLE DE DEMARRAGE ET PORTE-DOCUMENTS

La machine est équipée d'une clé de démarrage placée dans un espace accessible et protégé. Le capot de la batterie est robuste et possède un support pour une fixation facile des documents et des notes.



FOURCHES

Bouts des fourches résistants pour une entrée/sortie facile et sans effort des palettes. La machine est équipée en standard avec des roues tandem polyuréthane très résistantes.



ENTRETIEN FACILE

Par démontage du capot vous avez accès au système hydraulique et électrique ainsi qu'à la roue motrice et aux roues stabilisatrices.



DOSSERET DE CHARGE (OPTION)

Ce dossier de charge est l'accessoire idéal, garantissant une sécurité totale pendant le travail en évitant que les charges ne tombent du côté de l'opérateur.



Description

| | | | |
|-------------------------------|----------------|----|------|
| Levage | Électrique | | |
| 1.3 Mode de translation | Électrique | | |
| 1.4 Système de conduite | Accompagnement | | |
| 1.5 Capacité nominale | Q | Kg | 2000 |
| 1.6 Centre de gravité | c | mm | 600 |
| 1.8 Déport avant de la charge | x | mm | 982 |
| 1.9 Empattement | y | mm | 1418 |

Poids

| | | |
|--|----|------|
| 2.1 Poids a vide | Kg | 345 |
| 2.1 Poids de service (batterie incluse) | Kg | 535 |
| 2.2 Charge par essieu avec charge, arrière | Kg | 1580 |
| 2.2 Charge par essieu avec charge, avant | Kg | 955 |
| 2.3 Charge par essieu sans charge, avant | Kg | 430 |
| 2.3 Charge par essieu sans charge, arrière | Kg | 105 |

Châssis/Roues

| | | |
|--|--------|------|
| 3.1 Roues, avant | POLY.C | |
| 3.1 Roues stabilisatrices - Avant | POLY.C | |
| 3.1 Roues arrière | POLY | |
| 3.2 Dimensions roues, avant - Largeur | mm | 75 |
| 3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre | mm | 230 |
| 3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre | mm | 85 |
| 3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur | mm | 70 |
| 3.4 Dimensions des roues avant stabilisatrice - Diamètre | mm | 85 |
| 3.4 Dimensions des roues avant stabilisatrice - Largeur | mm | 48 |
| 3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite) | nr | 4 |
| 3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite) | nr | 1x+2 |
| 3.6 Voie avant | b10 mm | 498 |
| 3.7 Voie arrière | b11 mm | 370 |

Dimensions

| | | |
|--|--------|------|
| 4.4 Hauteur de levage | h3 mm | 120 |
| 4.9 Hauteur du timon en position de conduite max | h14 mm | 1200 |
| 4.9 Hauteur du timon en position de conduite min | h14 mm | 715 |
| 4.15 Hauteur du sol | h13 mm | 85 |
| 4.19 Longueur totale | l1 mm | 1748 |
| 4.20 Longueur tablier | l2 mm | 598 |
| 4.21 Largeur totale | b1 mm | 710 |
| 4.22 Dimensions fourches | s mm | 55 |
| 4.22 Dimensions des fourches (largeur) | e mm | 170 |
| 4.22 Dimensions des fourches (longueur) | l mm | 1150 |
| 4.25 Distance entre les bras de fourche | b5 mm | 540 |
| 4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement | m2 mm | 30 |
| 4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur) | Ast mm | 2251 |
| 4.35 Rayon de braquage | Wa mm | 1595 |



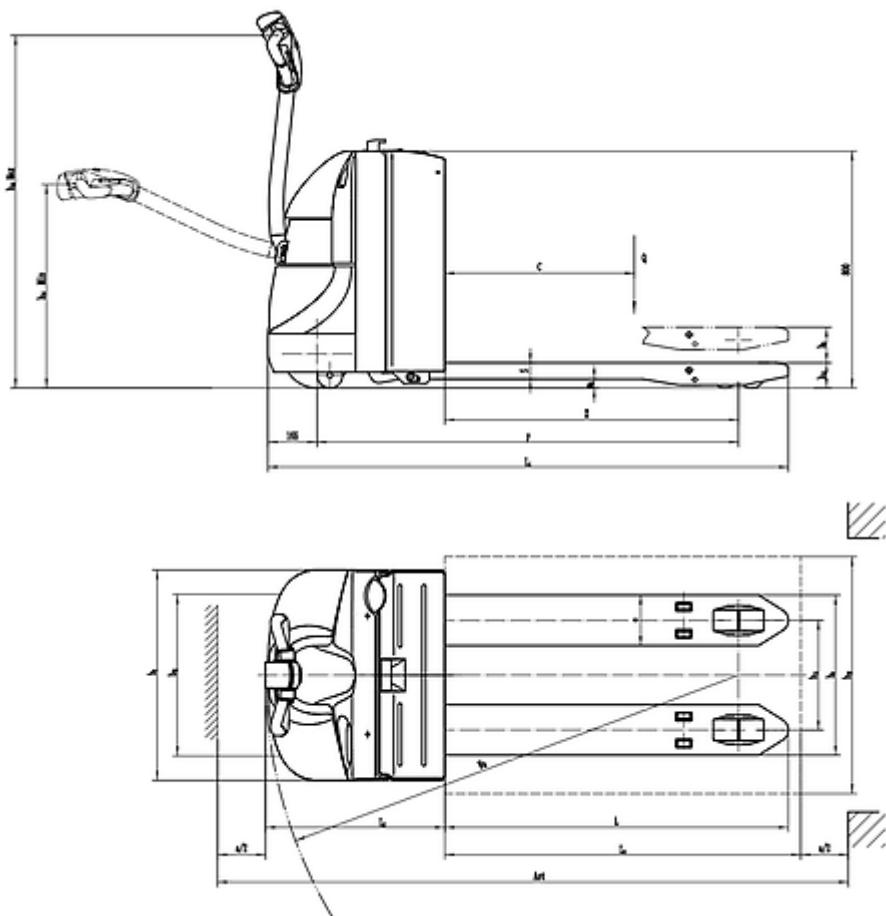
Performances

| | | |
|--|------|------------|
| 5.1 Vitesse de déplacement avec charge | Km/h | 5,6 |
| 5.1 Vitesse de déplacement à vide | Km/h | 6 |
| 5.2 Vitesse de levée avec charge | m/s | 0.051 |
| 5.2 Vitesse de levée sans charge | m/s | 0.06 |
| 5.3 Vitesse de descente avec charge | m/s | 0.032 |
| 5.8 Pente maxi en charge | % | 8 |
| 5.8 Pente maxi à vide | % | 16 |
| 5.10 Frein de service | | Électrique |

Moteurs électriques

| | | |
|--|-------|------|
| 6.1 Puissance du moteur de traction | kW | 1.1 |
| 6.2 Puissance du moteur de levage | kW | 0.84 |
| 6.4 Tension de la batterie | V | 24 |
| 6.5 Poids de la batterie, Mini | Kg | 190 |
| 6.5 Poids de la batterie, Max | Kg | 190 |
| 8.4 Niveau sonore à l'oreille du cariste | dB(A) | 74 |





The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 30/12/2020 (ID 10705)

©2020 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package.
Specifications subject to change without notice

