

QX20 EVO AC S4 1150X540

LE CHOIX PROFESSIONNEL



TRANSPALETTE ELECTRIQUE QX EVO

Le nouveau transpalette électrique QX est idéal pour les applications intensives : parfait pour les trajets de courte distance, ses moteurs puissants et fiables, son excellente manœuvrabilité grâce à ses dimensions compactes, ce produit est la solution la plus compétitive pour vos entrepôts de moyenne taille, tels que le chargement / déchargement de camions.



QX20 EVO

Le QX20 EVO a été spécialement conçu pour fournir performance, fiabilité et vitesse élevée grâce à sa puissante technologie de Courant Alternatif (AC) triphasé, tout en réduisant les émissions sonores et la surchauffe de la roue motrice. La batterie de traction d'origine européenne avec 12 éléments DIN garantit une longue autonomie et une longue durée de vie.



CONTROLEUR ZAPI

La technologie AC garantit une meilleure efficacité et une plus longue durée de charge de la batterie tout en réduisant les coûts de maintenance. L'absence de balais, la configuration simple de la structure moteur et la possibilité d'ajuster les paramètres augmentent également la fiabilité de la machine.



EVOLUTION DU TIMON

Timon ergonomique avec contrôle proportionnel de la montée/descente par commandes papillon, bouton de sécurité, bouton tortue, klaxon, compteur horaire, indicateur décharge batterie.



MODE TORTUE

Cette fonction permet une utilisation dans les espaces étroits : il permet la manœuvre avec le timon en position verticale.

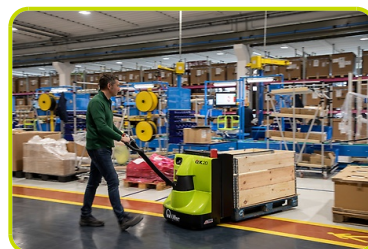
Cette fonction est activée en appuyant sur le bouton tortue situé sur le timon. La vitesse de déplacement est alors limitée.

Relâchez le bouton pour désactiver cette fonction.



CONTROLE DE LA VITESSE

La vitesse maximale varie en fonction de la position de travail du timon et augmente la maniabilité et la sécurité de la machine.



COFFRE A BATTERIE

Le coffre à batterie séparé permet l'installation d'une batterie de traction (24V/ 210Ah).

L'accès est facilité par le carter à charnière. Le chargeur externe haute fréquence peut être facilement connecté grâce à la prise Anderson.

SYSTÈME AQUAMATIQUE

Le système de remplissage automatique de la batterie peut être fourni en option, pour augmenter la productivité, réduire les frais de maintenance et éviter d'endommager la batterie en cas de remplissage insuffisant.



ROUE MOTRICE

Les moteurs de levage et de traction ont tous deux une tension de 24 Volts.

L'assemblage vertical permet non seulement un accès plus rapide à toutes les pièces mais minimise également l'encombrement de celles-ci et les contraintes de câblage.



CLE DE DEMARRAGE ET PORTE-DOCUMENTS

La machine est équipée d'une clé de démarrage placée dans un espace accessible et protégé. Le capot de la batterie est robuste et possède un support pour une fixation facile des documents et des notes.



FOURCHES

Bouts des fourches résistants pour une entrée/sortie facile et sans effort des palettes. La machine est équipée en standard avec des roues tandem polyuréthane très résistantes.



ENTRETIEN FACILE

Par démontage du capot vous avez accès au système hydraulique et électrique ainsi qu'à la roue motrice et aux roues stabilisatrices.



DOSSERET DE CHARGE (OPTION)

Ce dossier de charge est l'accessoire idéal, garantissant une sécurité totale pendant le travail en évitant que les charges ne tombent du côté de l'opérateur.



Description

Levage	Électrique		
1.3 Mode de translation	Électrique		
1.4 Système de conduite	Accompagnement		
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	2000
1.6 Centre de gravité	c	mm	600
1.8 Déport avant de la charge	x	mm	982
1.9 Empattement	y	mm	1418

Poids

2.1 Poids a vide	Kg	345
2.1 Poids de service (batterie incluse)	Kg	535
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière	Kg	1580
2.2 Charge par essieu avec charge, avant	Kg	955
2.3 Charge par essieu sans charge, avant	Kg	430
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière	Kg	105

Châssis/Roues

3.1 Roues, avant	POLY.C	
3.1 Roues stabilisatrices - Avant	POLY.C	
3.1 Roues arrière	POLY	
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur	mm	75
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre	mm	230
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre	mm	85
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur	mm	70
3.4 Dimensions des roues avant stabilisatrice - Diamètre	mm	85
3.4 Dimensions des roues avant stabilisatrice - Largeur	mm	48
3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite)	nr	4
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)	nr	1x+2
3.6 Voie avant	b10 mm	498
3.7 Voie arrière	b11 mm	370

Dimensions

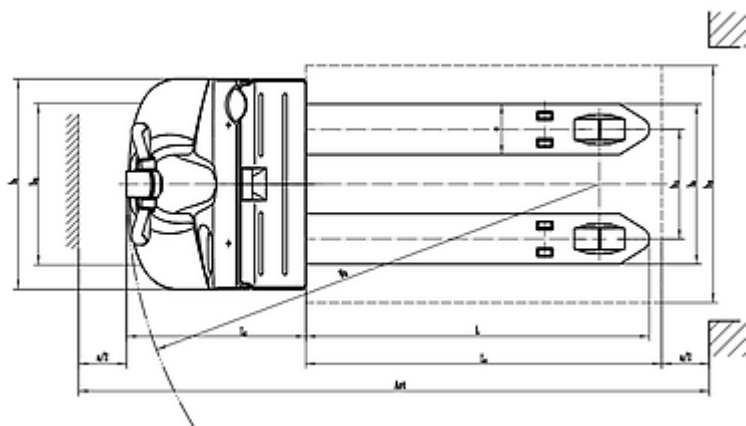
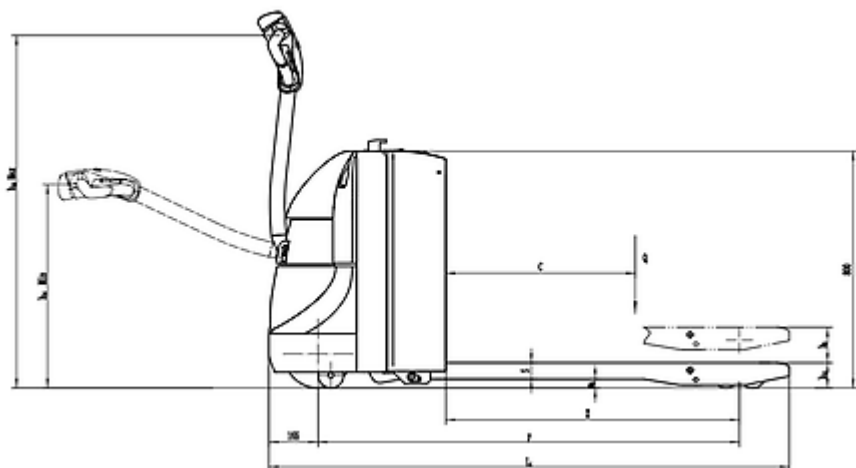
4.4 Hauteur de levage	h3 mm	120
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max	h14 mm	1200
4.9 Hauteur du timon en position de conduite min	h14 mm	715
4.15 Hauteur du sol	h13 mm	85
4.19 Longueur totale	l1 mm	1748
4.20 Longueur tablier	l2 mm	598
4.21 Largeur totale	b1 mm	710
4.22 Dimensions fourches	s mm	55
4.22 Dimensions des fourches (largeur)	e mm	170
4.22 Dimensions des fourches (longueur)	l mm	1150
4.25 Distance entre les bras de fourche	b5 mm	540
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 mm	30
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast mm	2251
4.35 Rayon de braquage	Wa mm	1595

Performances

5.1 Vitesse de déplacement avec charge	Km/h	5,6
5.1 Vitesse de déplacement à vide	Km/h	6
5.2 Vitesse de levée avec charge	m/s	0.051
5.2 Vitesse de levée sans charge	m/s	0.06
5.3 Vitesse de descente avec charge	m/s	0.032
5.8 Pente maxi en charge	%	8
5.8 Pente maxi à vide	%	16
5.10 Frein de service	Électrique	

Moteurs électriques

6.1 Puissance du moteur de traction	kW	1.1
6.2 Puissance du moteur de levage	kW	0.84
6.4 Tension de la batterie	V	24
6.5 Poids de la batterie, Mini	Kg	190
6.5 Poids de la batterie, Max	Kg	190
8.4 Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB(A)	74



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 30/12/2020 (ID 10705)

©2020 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package.
Specifications subject to change without notice

